



FEDERAZIONE ITALIANA  
DI ATLETICA LEGGERA



## DOSSIER DI MISURAZIONE 14° MEZZA MARATONA DI TORINO - 28/09/2014

- 1 Copertina
- 2 Dati Tecnici
- 3 Base di Calibratura: Punto A
- 4 Base di Calibratura: Punto B
- 5 Ubicazione Base di Calibratura
- 6 Tabelle di Calibratura
- 7 Prospetto Misurazione del Percorso di Gara
- 8 Elenco vie e descrizione del percorso
- 9 Planimetria del Percorso
- 10 Altimetria
- 11 Partenza - Chilometro 0
- 12 Chilometro 5
- 13 Chilometro 10
- 14 Chilometro 15
- 15 Chilometro 20
- 16 Arrivo - Chilometro 21,097
- 17 Particolarità del percorso
- 18 Particolarità del percorso
- 19 Particolarità del percorso
- 20 Particolarità del percorso
- 21 Particolarità del percorso
- 22 Particolarità del percorso
- 23 Particolarità del percorso
- 24 Particolarità del percorso

<b>Denominazione della gara</b>	<b>14°Mezza Maratona di Torino</b>
<b>Località di partenza</b>	<b>Torino: Corso Trapani (tra Corso Rosselli e Via San Paolo) - Piemonte.</b>
<b>Località di arrivo</b>	<b>Torino: Pista di Atletica "Primo Nebiolo" (linea degli arrivi generali) - Piemonte.</b>
<b>Altre località attraversate</b>	<b>Il percorso si sviluppa completamente sul territorio comunale di Torino</b>
<b>Nazione</b>	<b>Italia</b>
<b>Data della gara</b>	<b>28 settembre 2014</b>
<b>Distanza della gara</b>	<b>21097,5 metri</b>
<b>Distanza misurata</b>	<b>21097,5 metri</b>
<b>Data della misurazione</b>	<b>26 luglio 2014</b>
<b>Quota del punto di partenza (s.l.m.)</b>	<b>263 metri</b>
<b>Quota del punto di arrivo (s.l.m.)</b>	<b>262 metri</b>
<b>Quota minima del percorso</b>	<b>249 metri (km 4,9; km 14,2 - Torino - incrocio tra Corso Vittorio Emanuele e Corso Castelfidardo)</b>
<b>Quota massima del percorso</b>	<b>266 metri (km 20,1 - Torino - incrocio tra Viale Bistolfi e Corso D'Albertis)</b>
<b>Distanza in linea retta tra partenza e arrivo</b>	<b>280 metri</b>
<b>Separazione tra partenza e arrivo (%)</b>	<b>1,33%</b>
<b>Tipo di percorso</b>	<b>Circuito di circa 9400 metri da ripetere 2 volte + raccordo di circa 2200 per raggiungere l'arrivo in pista.</b>
<b>Tipo di terreno</b>	<b>Ondulato - Asfaltato.</b>
<b>Metodo di misura</b>	<b>Bicicletta calibrata con contatore Jones a 6 cifre</b>
<b>Misuratore di percorso approvante</b>	<b>Diego Comunanza</b>
<b>Indirizzo</b>	<b>Via Entracque 6 - 10141 Torino - Italia</b>
<b>Gruppo di misurazione</b>	<b>Audano Renato (Torino) - Magnetti Umberto (Torino)</b>

Si certifica che il corso sopra descritto, definito dalla mappa e documentazione allegata, è stata misurato e approvato per la certificazione. La misurazione è stata eseguita in conformità alle regole IAAF per le misurazioni delle corse su strada.

La misurazione del percorso è stata effettuata sulla traiettoria ideale; sono a carico dell'organizzazione la chiusura di eventuali tratti di "taglio del percorso" e la transennatura di marciapiedi.

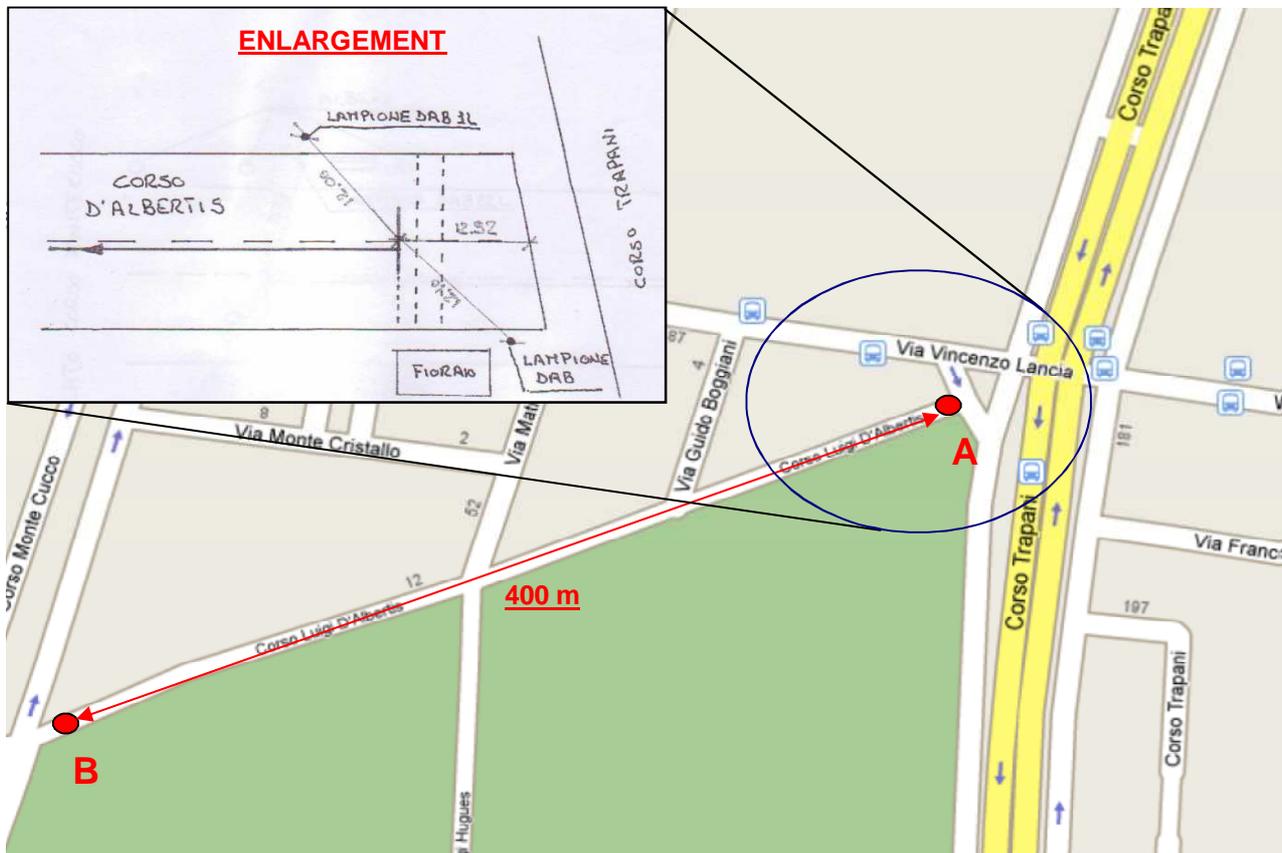
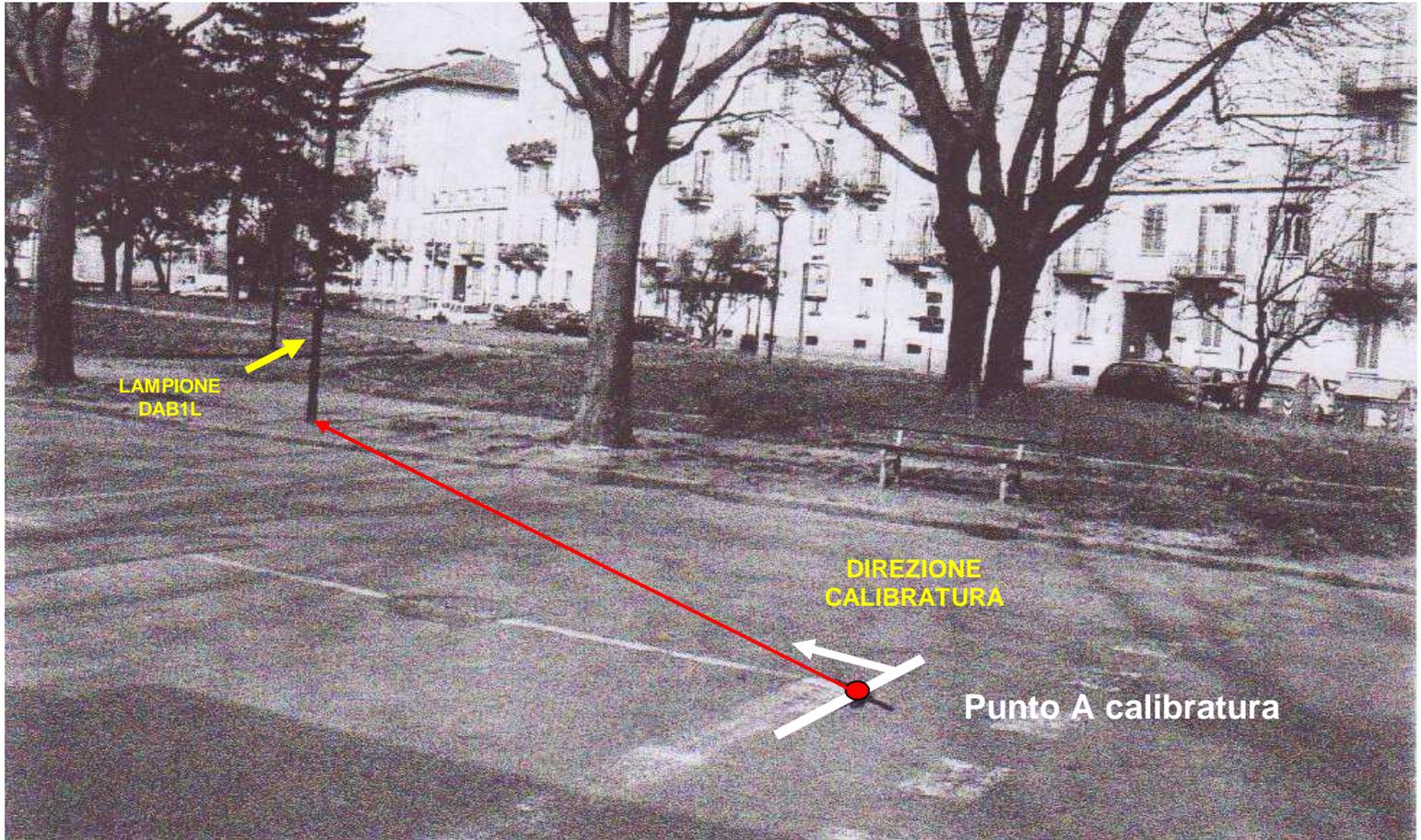
Torino, 31/07/2014

*Diego Comunanza*

# Base di Calibratura (400 mt) P.to A

Posizione

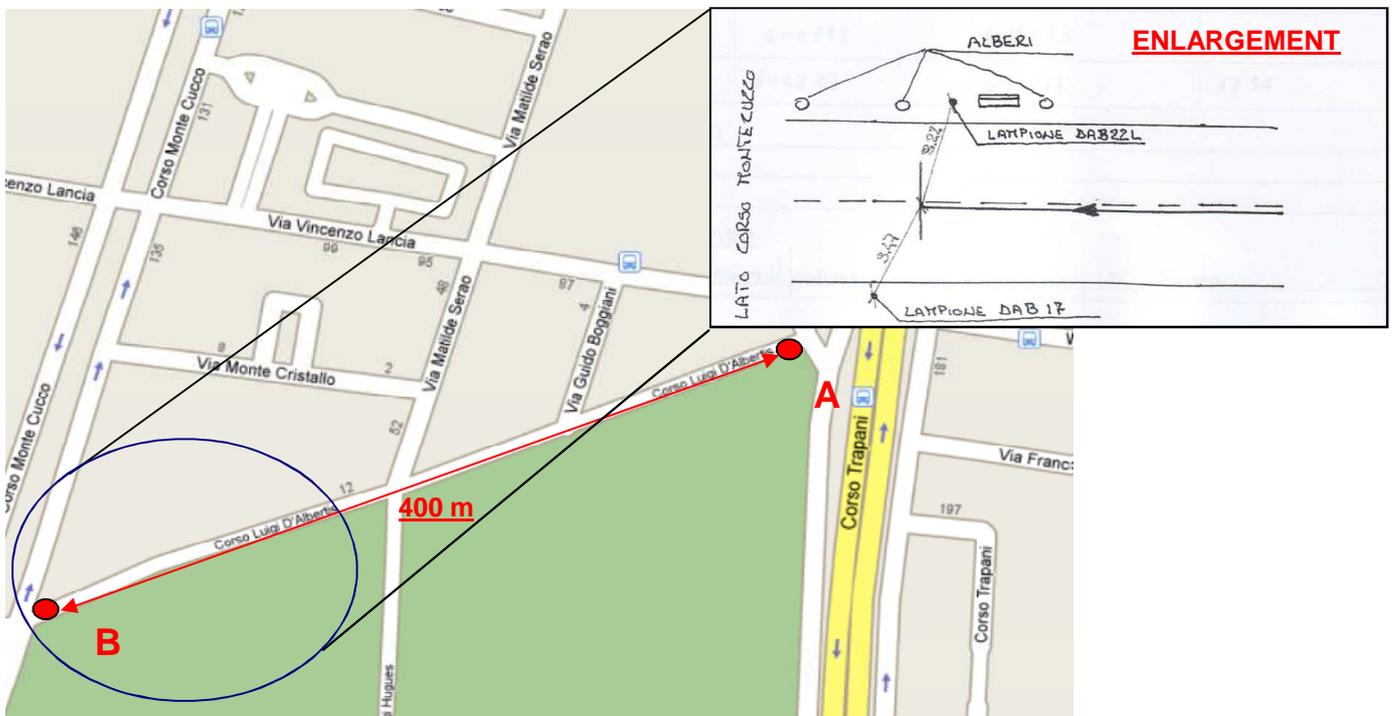
Torino - Corso Luigi D'Albertis (interno Parco Ruffini - lato Corso Trapani)



# Base di Calibratura (400 mt) P.to B

**Posizione**

Torino - Corso Luigi D'Albertis (interno Parco Ruffini - lato Corso MonteCucco)





FEDERAZIONE ITALIANA  
DI ATLETICA LEGGERA

## Base di Calibratura (400 mt) - Posizione rispetto al percorso di gara

Posizione: Torino - Corso Luigi D'Albertis (interno Parco Ruffini)





FEDERAZIONE ITALIANA  
DI ATLETICA LEGGERA

## TABELLE DI CALIBRATURA

Località base di calibratura:

Torino - Corso Luigi D'Albertis (interno Parco Ruffini)

Lunghezza base:

400

### CALIBRATURA INIZIALE

Data calibratura:

26/07/2014

Ora calibratura:

05.00

Temperatura

18°C

VALORI		Misuratore	Diego Comunanza
		valore di lettura	valore di calcolo
a	Valore iniziale impostato	687000	
b	A/B Valore 1°passaggio	691824	4824
c	B/A Valore 2°passaggio	696649	4825
d	A/B Valore 3°passaggio	701474	4825
e	B/A Valore 4°passaggio	706300	4826
f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]		4825
g	Media su 1 km [(f/L base)x1000]		12062,5
h	Media su 1 km corretto con SCPF		12074,563

### CALIBRATURA FINALE

Data calibratura:

26/07/2014

Ora calibratura:

07.15

Temperatura

18°C

VALORI		Misuratore	Diego Comunanza
		valore di lettura	valore di calcolo
a	Valore iniziale impostato	860000	
b	A/B Valore 1°passaggio	864825	4825
c	B/A Valore 2°passaggio	869650	4825
d	A/B Valore 3°passaggio	874474	4824
e	B/A Valore 4°passaggio	879298	4824
f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]		4824,5
g	Media su 1 km [(f/L base)x1000]		12061
h	Media su 1 km corretto con SCPF		12073,311

i	Costante Media del giorno a km [(i iniziale + i finale)/2]	<b>12073,937</b>
---	--	------------------

Diego Comunanza  
Via Entracque 6 - 10141 - Torino  
Tel. 333 4977665  
e-mail diegoanna@ymail.com

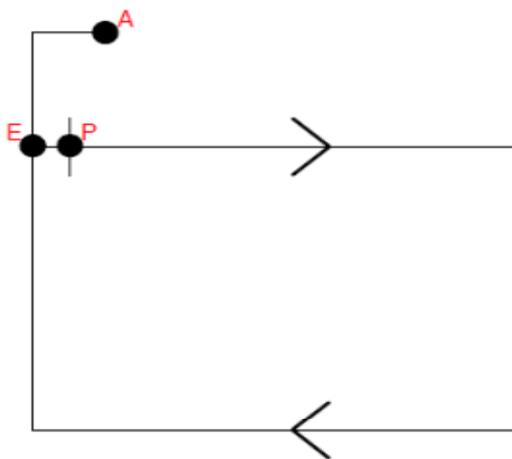
## PROSPETTO DI MISURAZIONE DEL PERCORSO DI GARA

Costante pre-calibratura	12074,5625
Costante post-calibratura	12073,311
<b>COSTANTE DEL GIORNO</b>	<b>12073,937</b>

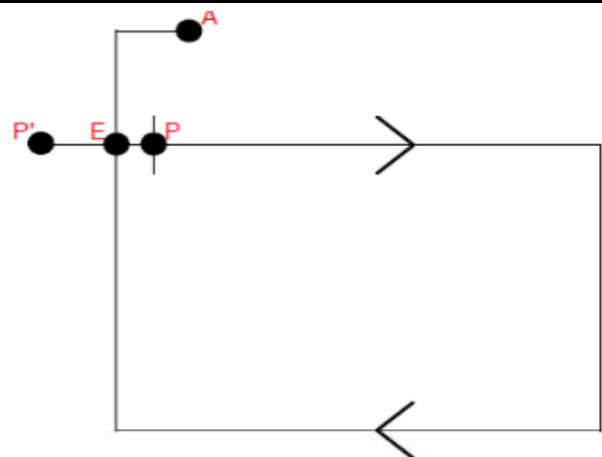
PERCORSO PRE-CAL.		CALCOLO SCATTI	SCATTI REALI	differenza scatti	variazione dopo post-calibratura	PERCORSO POST-CAL.		spostamento finale
P	0	712000	712000			P	0	
	5000	772372,8125	772373	60373	5000,27		5000	-94,02
E	9389,99		825380	113380	9390,47	E	9390,47	
P	9420,71		825751	113751	9421,20	P	9421,20	
PEP+PE	18810,70					PEP+PE	18811,67	
E		828400	828400					
A	2191,96		854867	26467		A	2192,08	
PEP+PE+EA	21002,66					PEP+PE+EA	21003,75	

Il percorso risulta più corto di  $21097,50 - 21003,75 = 93,75$  metri

I metri mancanti sono recuperati arretrando il punto P di partenza nel punto P' di 93,75 metri (nuovo percorso P'PEPEA)



Misurazione PEP	9421,20
Misurazione PE	9390,47
Misurazione EA	2192,08
Totale	21003,75
Metri mancanti	93,75



Misurazione PEP	9421,20
Misurazione PE	9390,47
Misurazione EA	2192,08
Spostamento di P in P'	93,75
Totale	21097,50

### POSIZIONAMENTO DEI CHILOMETRI 10,15 e 20.

- Il chilometro 10 sarà posto 578,8 metri dopo il punto P' (pari a 6988 scatti - secondo giro del circuito esterno);
- Il chilometro 15 sarà posto 578,8 metri dopo il km 5 (pari a 6988 scatti - secondo giro del circuito esterno);
- Il chilometro 20 sarà posto 1188,33 metri dopo il punto E (pari a 14348 scatti - tratto di raccordo alla pista).

## ELENCO VIE E DESCRIZIONE DEL PERCORSO

### Partenza: CORSO TRAPANI (angolo CORSO ROSSELLI)

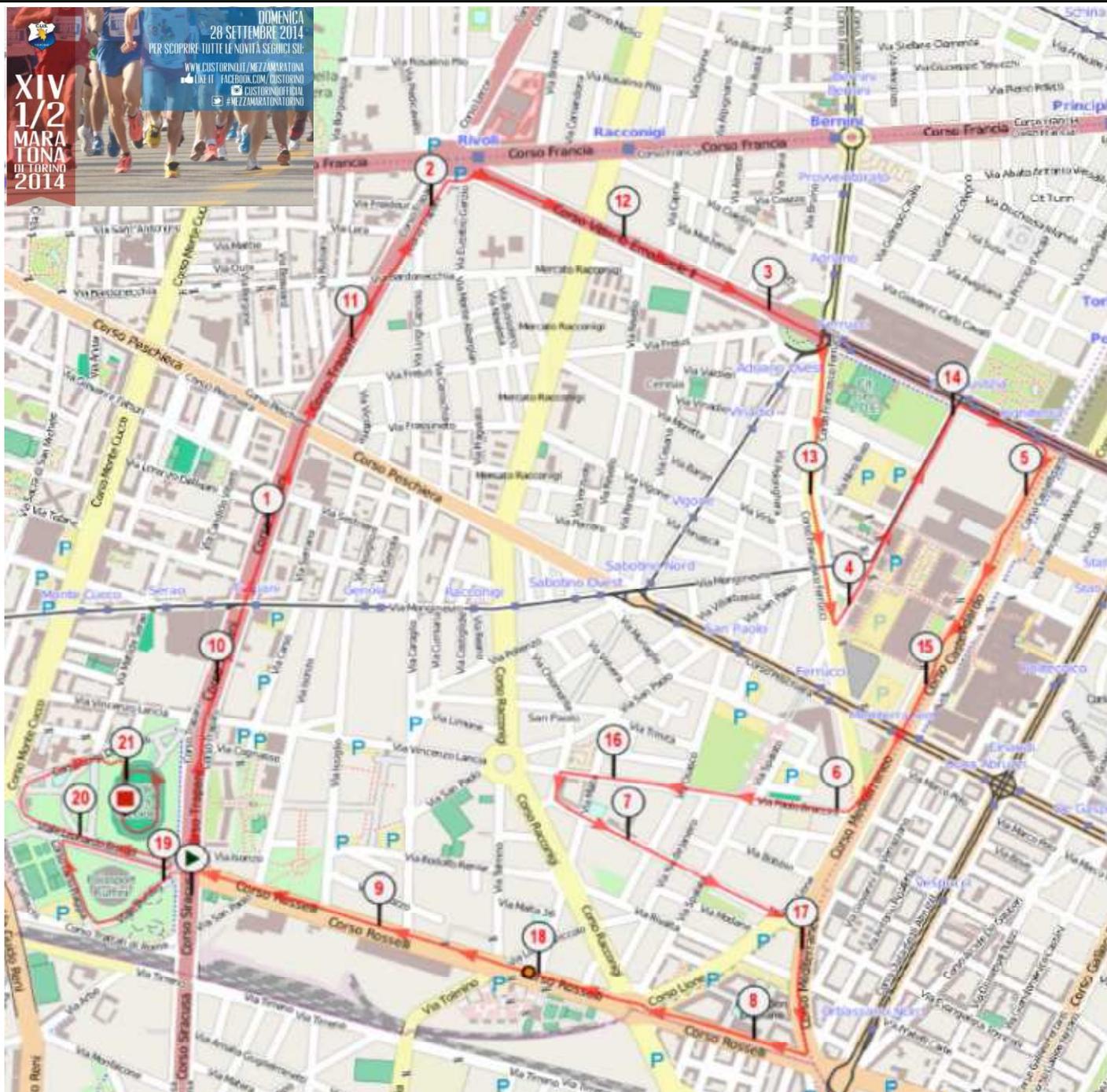
CORSO TRAPANI (carreggiata centrale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	KM 0
INCROCIO CON VIA BARDONECCHIA	TORINO	
CORSO TRAPANI (controviale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
PIAZZA RIVOLI (a destra, in senso contrario al traffico veicolare)	TORINO	
CORSO VITTORIO EMANUELE II (a destra, carreggiata centrale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
PIAZZA ADRIANO (carreggiata centrale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO FERRUCCI (a destra, utilizzata solo la carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
INCROCIO CON VIA MONGINEVRO e VIA FRATELLI BANDIERA	TORINO	
CORSO FERRUCCI (utilizzata la carreggiata in senso contrario al traffico veicolare)	TORINO	
VIA PIERCARLO BOGGIO (a sinistra)	TORINO	
VIA PAOLO BORSELLINO (diritto)	TORINO	
CORSO VITTORIO EMANUELE II (a destra, controviale nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO CASTELFIDARDO (a destra, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	KM 5
CORSO MEDITERRANEO (diritto, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
VIA PAOLO BRACCINI (a destra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
VIA LURISIA (a sinistra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
VIA FRANCESCO MILLIO (a sinistra, utilizzo totale della carreggiata e tratto finale contromano)	TORINO	
CORSO LIONE (a destra, in senso contrario al traffico veicolare)	TORINO	
CORSO MEDITERRANEO (a destra, utilizzo della carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO FRATELLI ROSSELLI (a destra, utilizzo della carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO TRAPANI (a destra, carreggiata centrale, nel senso del traffico veicolare - inizio 2° giro)	TORINO	KM 10
INCROCIO CON VIA BARDONECCHIA	TORINO	
CORSO TRAPANI (controviale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
PIAZZA RIVOLI (a destra, in senso contrario al traffico veicolare)	TORINO	
CORSO VITTORIO EMANUELE II (a destra, carreggiata centrale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
PIAZZA ADRIANO (carreggiata centrale, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO FERRUCCI (a destra, utilizzata solo la carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
INCROCIO CON VIA MONGINEVRO e VIA FRATELLI BANDIERA	TORINO	
CORSO FERRUCCI (utilizzata la carreggiata in senso contrario al traffico veicolare)	TORINO	
VIA PIERCARLO BOGGIO (a sinistra)	TORINO	
VIA PAOLO BORSELLINO (diritto)	TORINO	
CORSO VITTORIO EMANUELE II (a destra, controviale nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO CASTELFIDARDO (a destra, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	KM 15
CORSO MEDITERRANEO (diritto, nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
VIA PAOLO BRACCINI (a destra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
VIA LURISIA (a sinistra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
VIA FRANCESCO MILLIO (a sinistra, utilizzo totale della carreggiata e tratto finale contromano)	TORINO	
CORSO LIONE (a destra, in senso contrario al traffico veicolare)	TORINO	
CORSO MEDITERRANEO (a destra, utilizzo della carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
CORSO FRATELLI ROSSELLI (a destra, utilizzo della carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
ATTRAVERSAMENTO CORSO TRAPANI - INGRESSO PARCO RUFFINI	TORINO	
VIALE BURDIN (a sinistra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
CORSO PIAGGIA (a destra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
VIALE BISTOLFI (a destra, utilizzo della carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	
VIALE BISTOLFI (a sinistra, utilizzo della carreggiata nel senso del traffico veicolare)	TORINO	KM 20
CORSO D'ALBERTIS (a destra, utilizzo totale della carreggiata)	TORINO	
INGRESSO PISTA DI ATLETICA "PRIMO NEBIOLO" (a destra)	TORINO	
PISTA "PRIMO NEBIOLO" (giro in 6° corsia sino all'incrocio con la linea del rettilineo dei 100 m)	TORINO	
Arrivo: PISTA "PRIMO NEBIOLO" (linea degli arrivi generali)	TORINO	KM 21,097

PRIMO GIRO

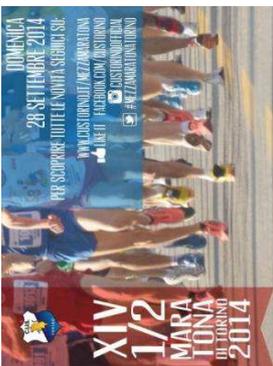
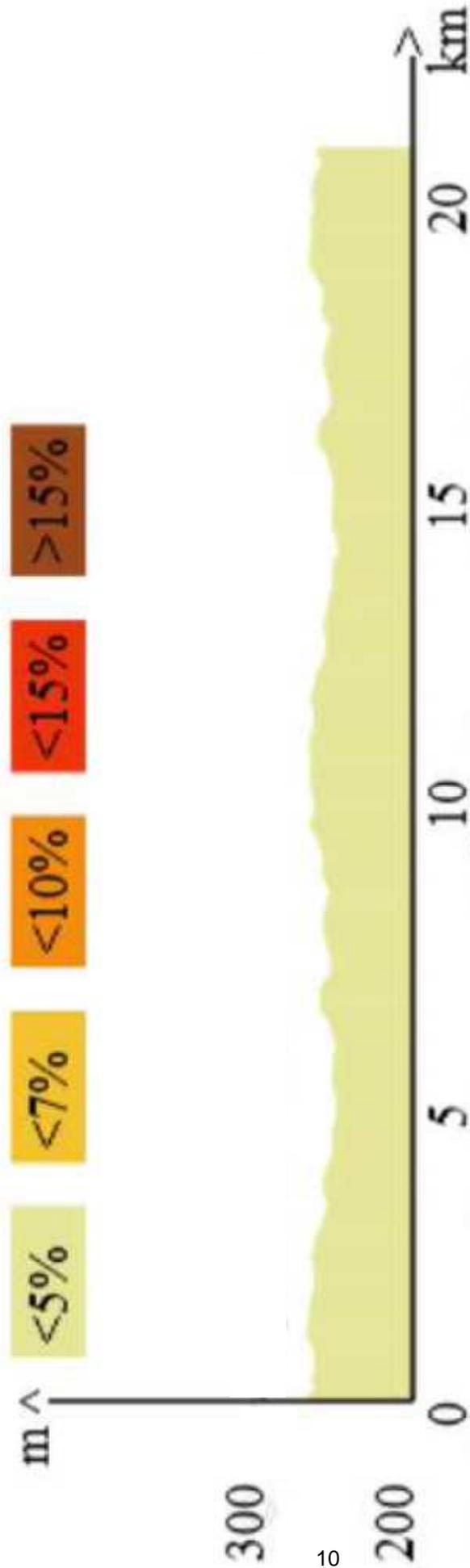
SECONDO GIRO

RACCORDO CIRCUITO  
ESTERNO-PISTA DI ATLETICA

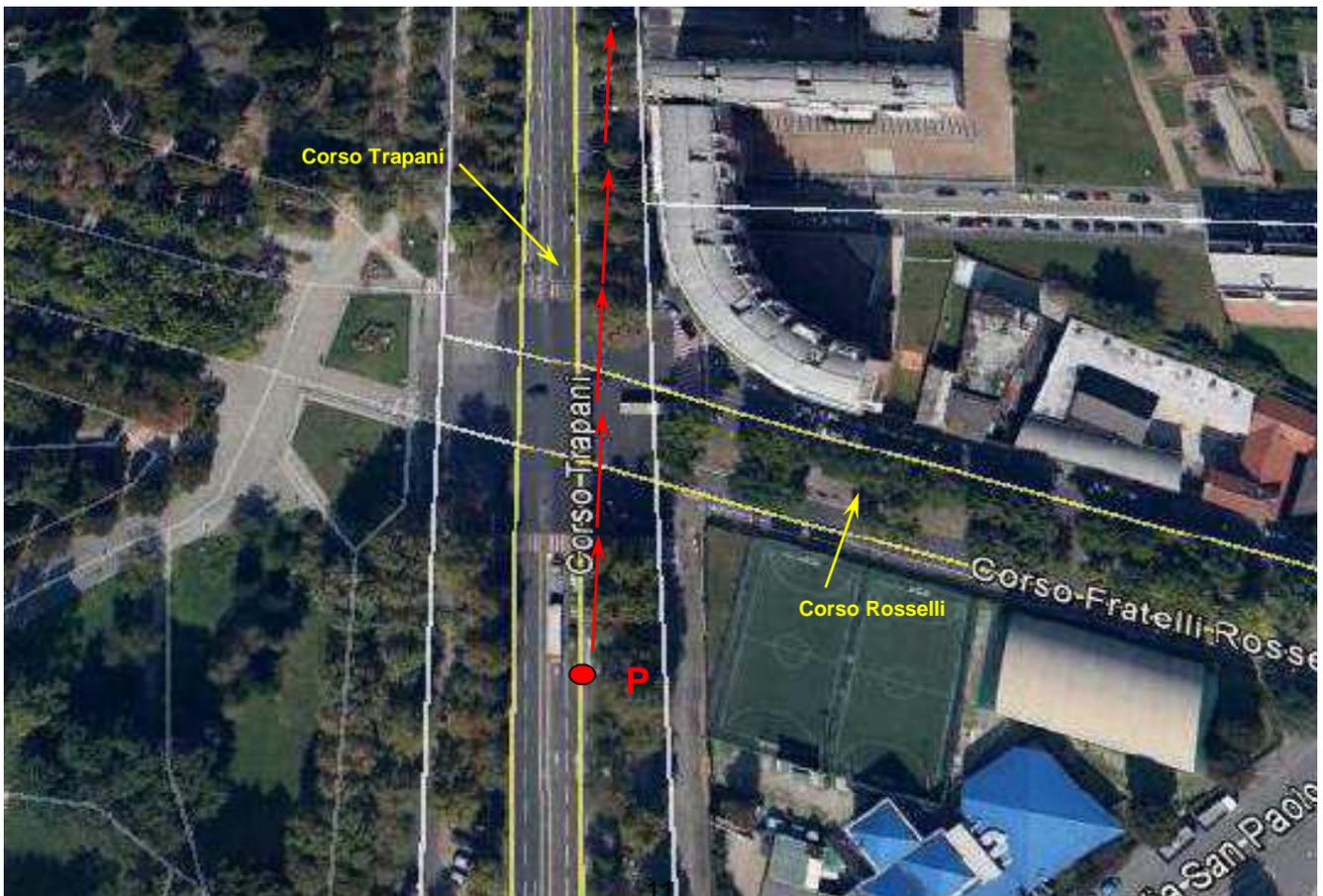
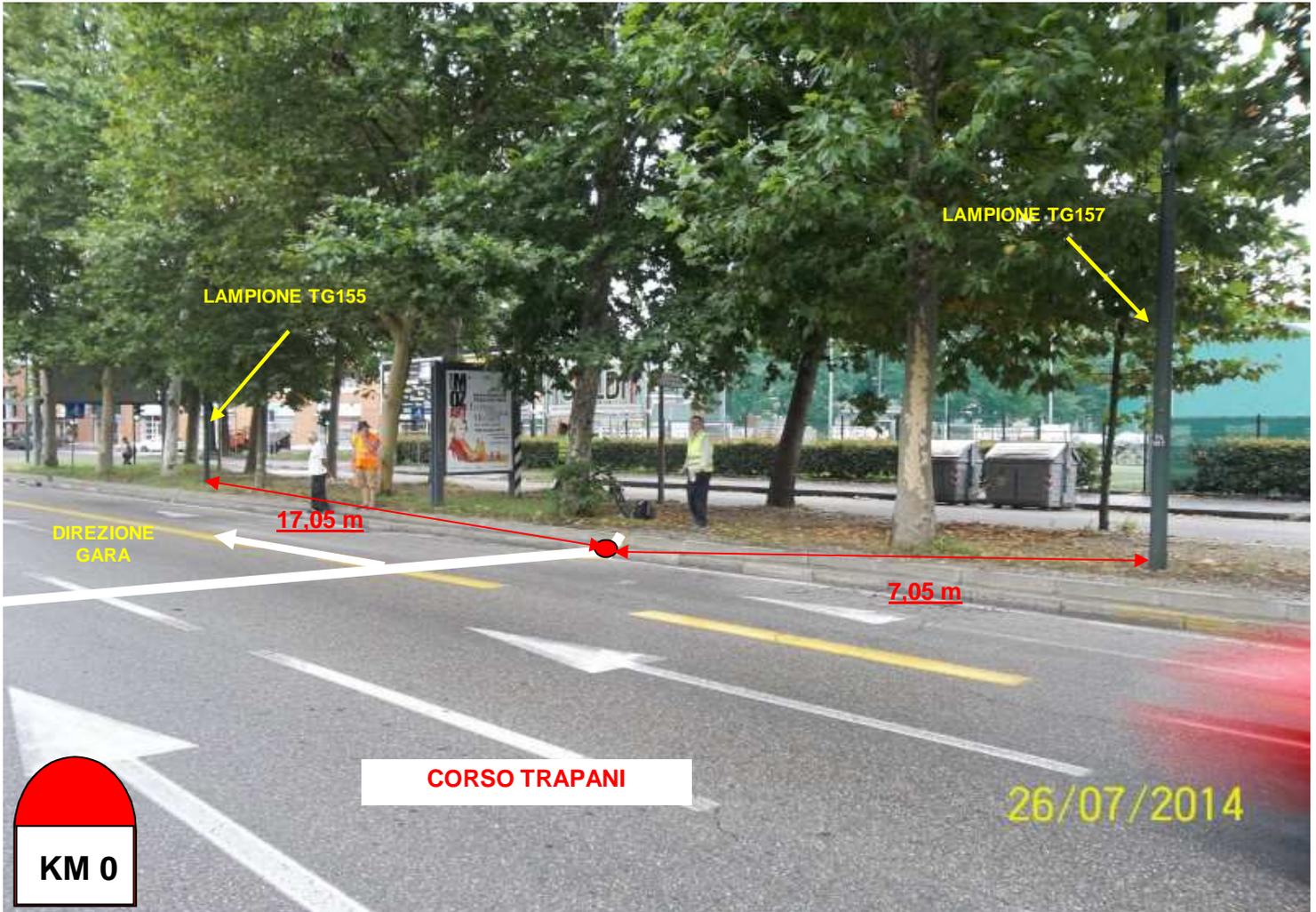
## PLANIMETRIA GENERALE DEL PERCORSO DI GARA - MAPPA



Dopo aver percorso il primo giro del circuito (nel quale sono stati posizionati i primi 9 chilometri) i successivi chilometri sono spostati di 578,8 metri rispetto a quelli del primo giro a partire dal chilometro 0 (partenza): pertanto il chilometro 10 sarà spostato di 578,8 metri rispetto al chilometro 0, il chilometro 11 sarà spostato di 578,8 metri rispetto al km 1 e così via fino al km 18 che sarà spostato di 578,8 metri rispetto al km 8. I restanti chilometri sono nel tratto di percorso che dal circuito porta alla pista "Primo Nebiolo".

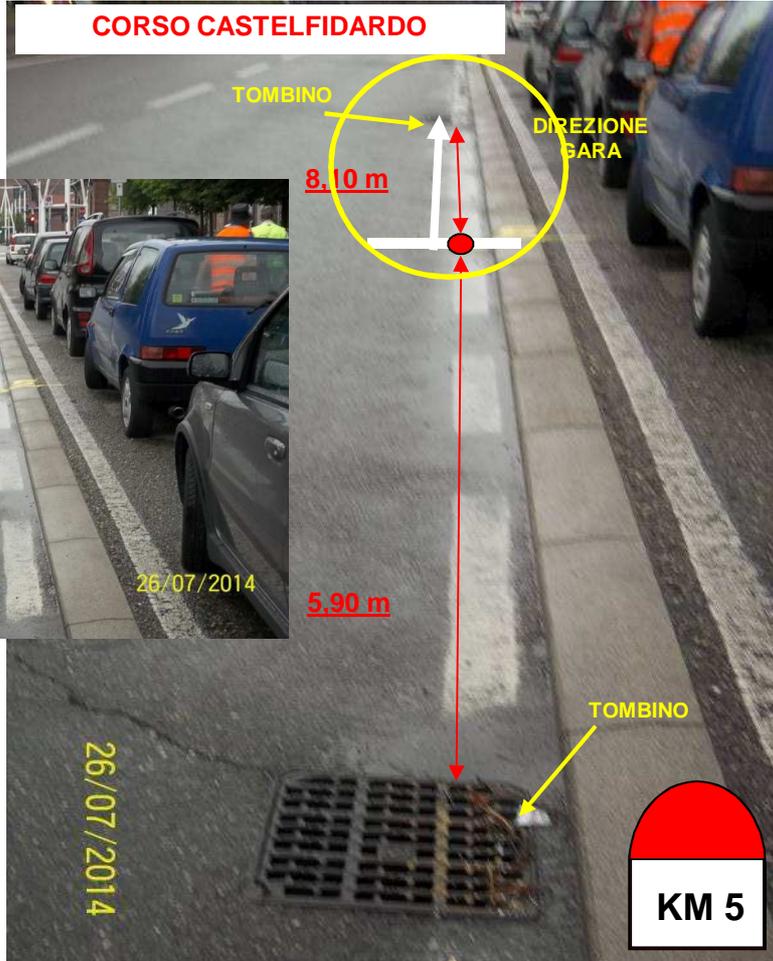


Posizione: Torino - Corso Trapani - circa 50 prima dell'incrocio con Corso Rosselli

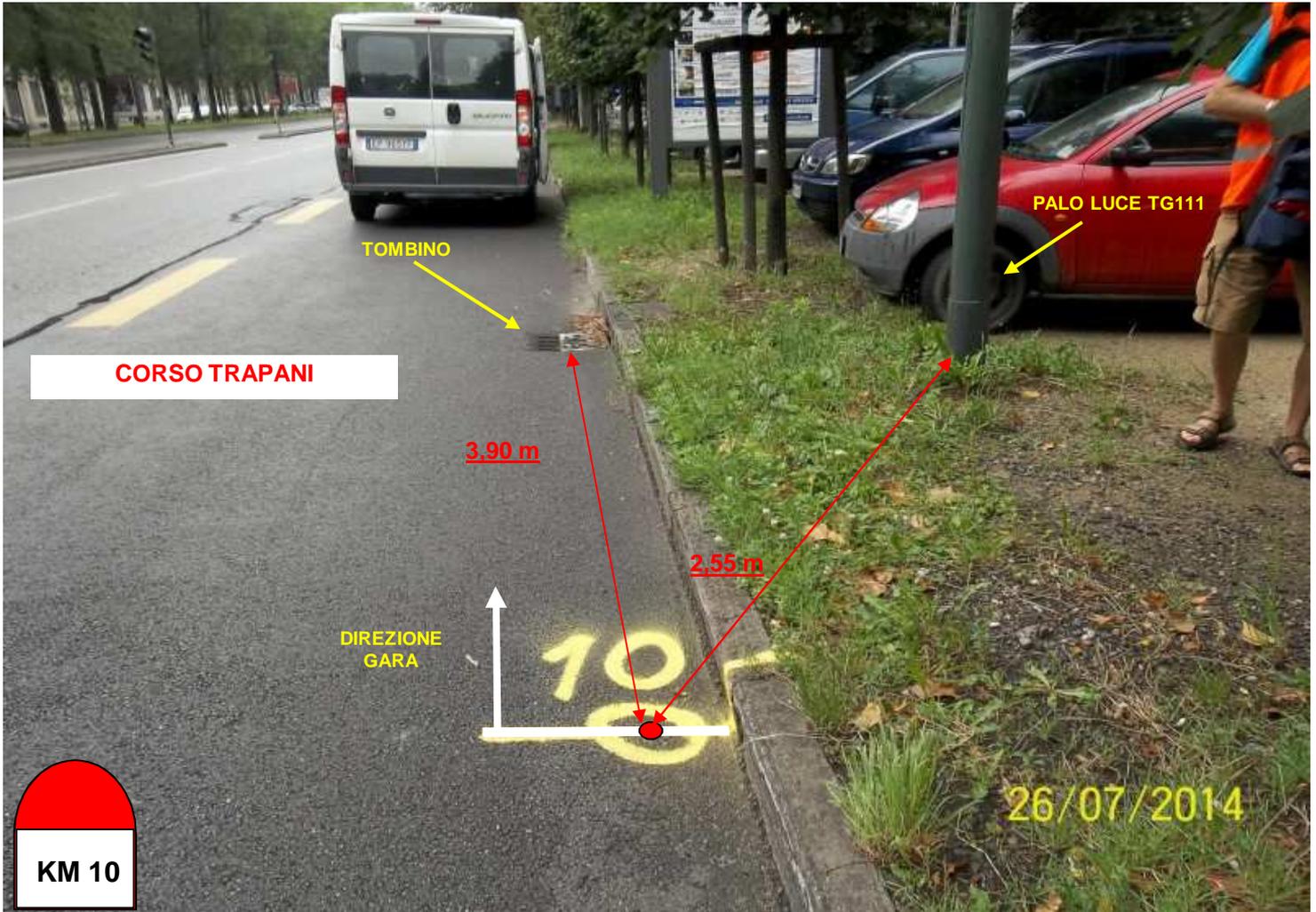


# Passaggio - Km 5

**Posizione:** Torino - Corso Castelfidardo (al primo giro del circuito esterno) - nei pressi dei civici 11-13 (lato opposto al senso di percorrenza del percorso di gara).

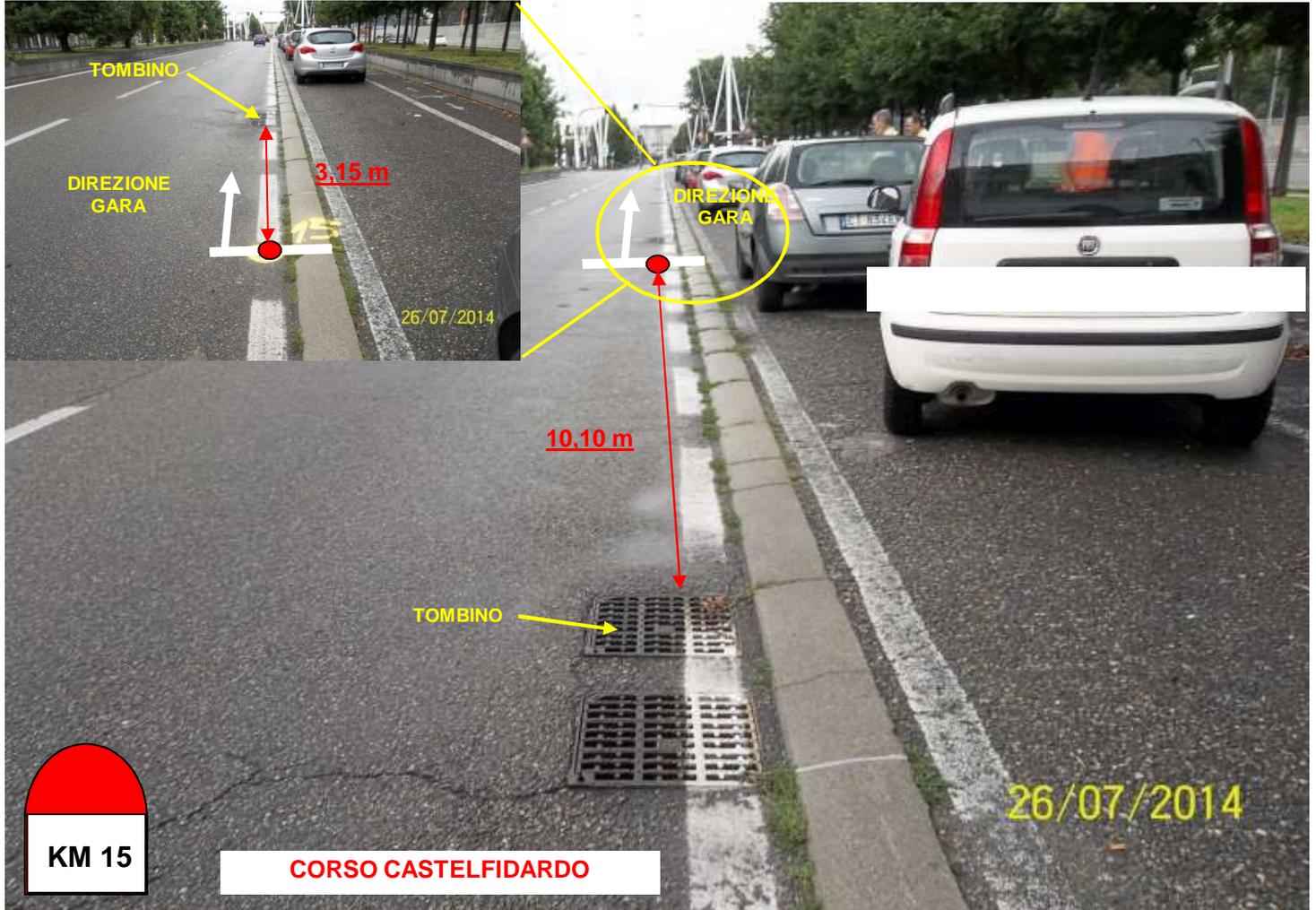


**Posizione:** Torino - Corso Trapani (al secondo giro del circuito esterno) - nei pressi del numero civico 171

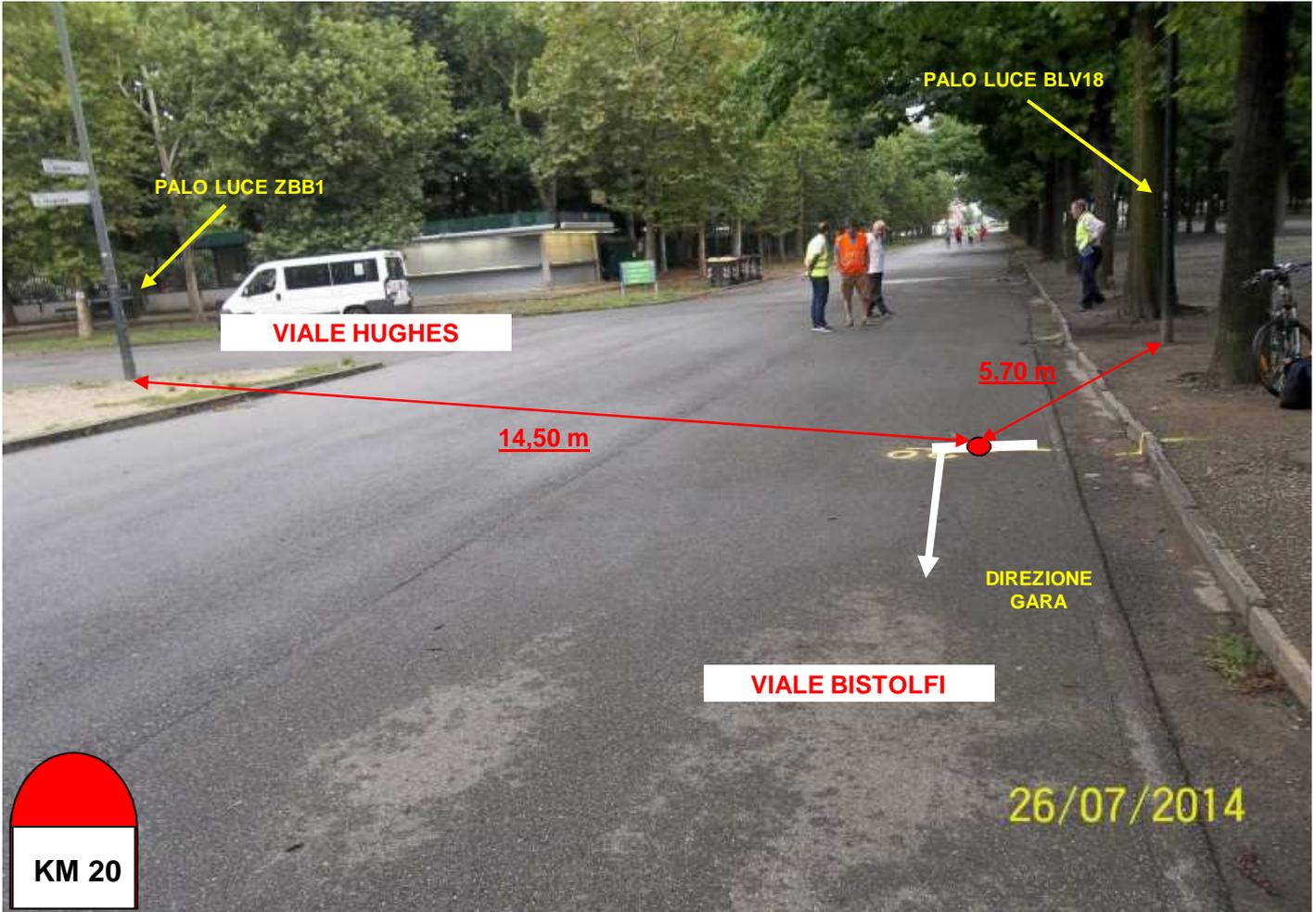


# Passaggio - Km 15

**Posizione:** Torino - Corso Castelfidardo (al secondo giro del circuito esterno) - nei pressi del civico 49 (lato opposto al senso di percorrenza del percorso di gara).



Posizione: Torino - Viale Bistolfi - nei pressi dell'incrocio con Viale Hughes (interno Parco Ruffini)



Posizione: Torino - Linea degli arrivi della Pista di Atletica "Nebiolo" all'interno del Parco Ruffini



## Particolarità del percorso

**Posizione:** Torino (TO): Corso Trapani dalla carreggiata centrale al controviale dopo l'incrocio con Via Bardonecchia.



Dalla corsia centrale di Corso Trapani si passa al controviale dello stesso corso dopo l'incrocio con Via Bardonecchia.

**Posizione:** Torino (TO): Piazza Rivoli.



**Dal controviale di Corso Trapani ci si immette in Piazza Rivoli svoltando a destra e si percorre il tratto in senso contrario al traffico veicolare fino ad arrivare in Corso Vittorio Emanuele II.**

**Posizione:** Torino (TO): Corso Ferrucci.



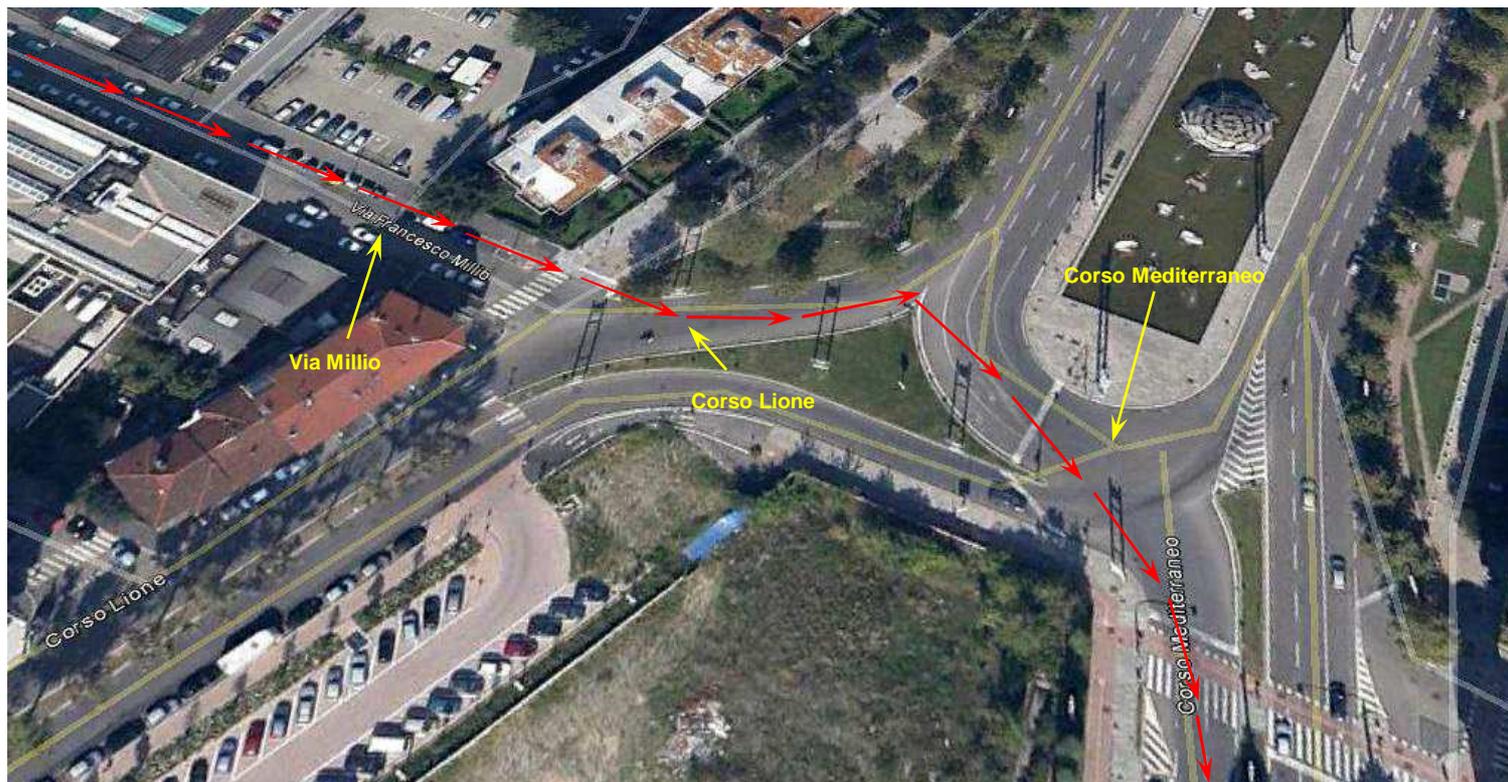
**Da Piazza Adriano si percorre a destra Corso Ferrucci: fino all'incrocio con Via Monginevro e Via Fratelli Bandiera lo si percorre utilizzando solo la carreggiata nel senso del traffico veicolare; dopo questo incrocio utilizzando tutta la carreggiata per poi svoltare a sinistra in Via Boggio.**

**Posizione:** Torino (TO): Corso Mediterraneo all'incrocio con Via Braccini.



Da Corso Mediterraneo ci si immette in Via Braccini svoltando a destra percorrendo la rotatoria nel senso del traffico veicolare.

**Posizione:** Torino (TO): incrocio tra Via Millio, Corso Leone e Corso Mediterraneo.



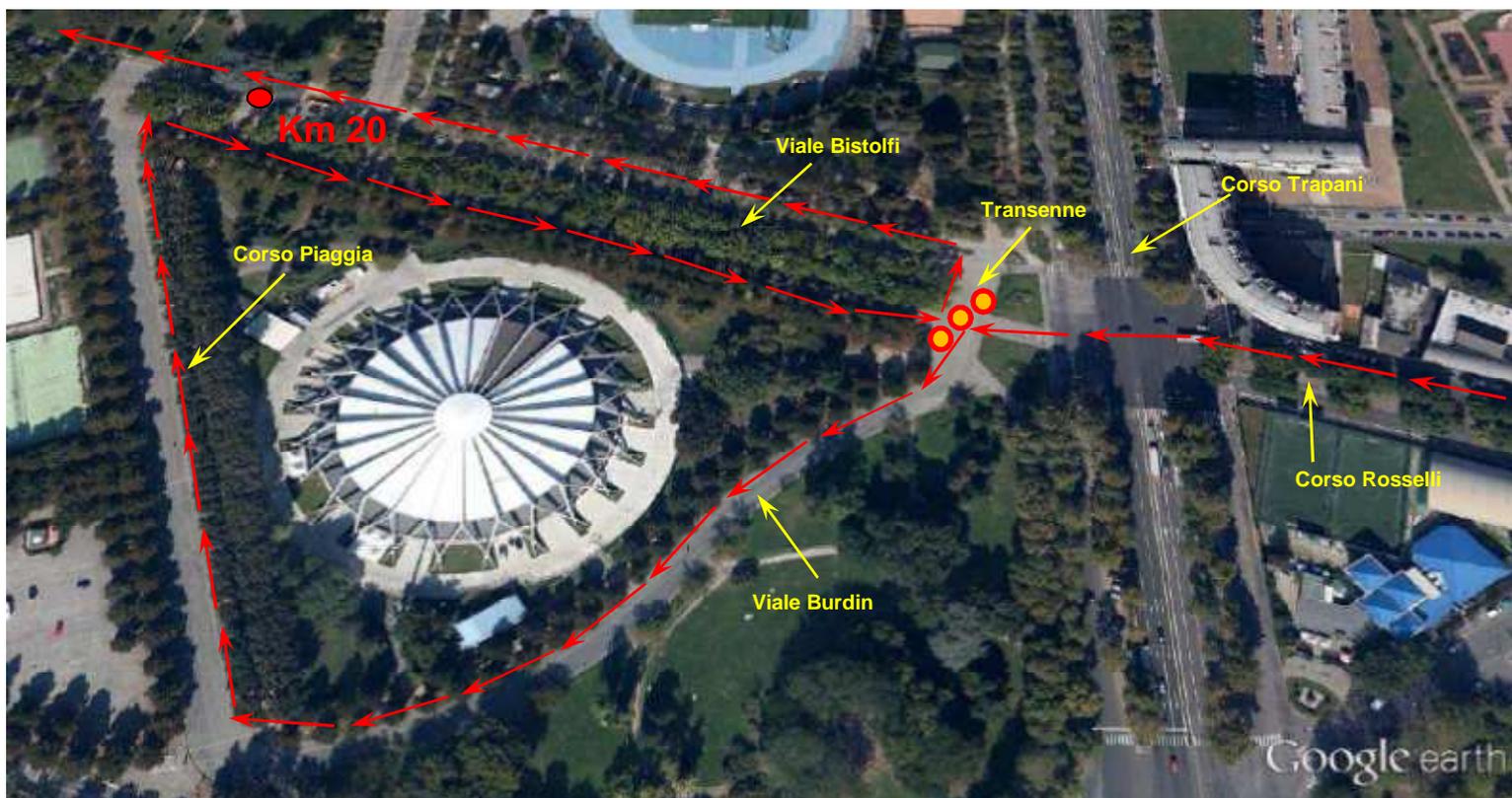
**Da Via Millio (percorso in senso contrario al traffico veicolare) si svolta a sinistra in Corso Leone (in senso contrario al traffico veicolare) e poi subito a destra in Corso Mediterraneo.**

**Posizione:** Torino (TO): Corso Mediterraneo angolo Corso Rosselli.



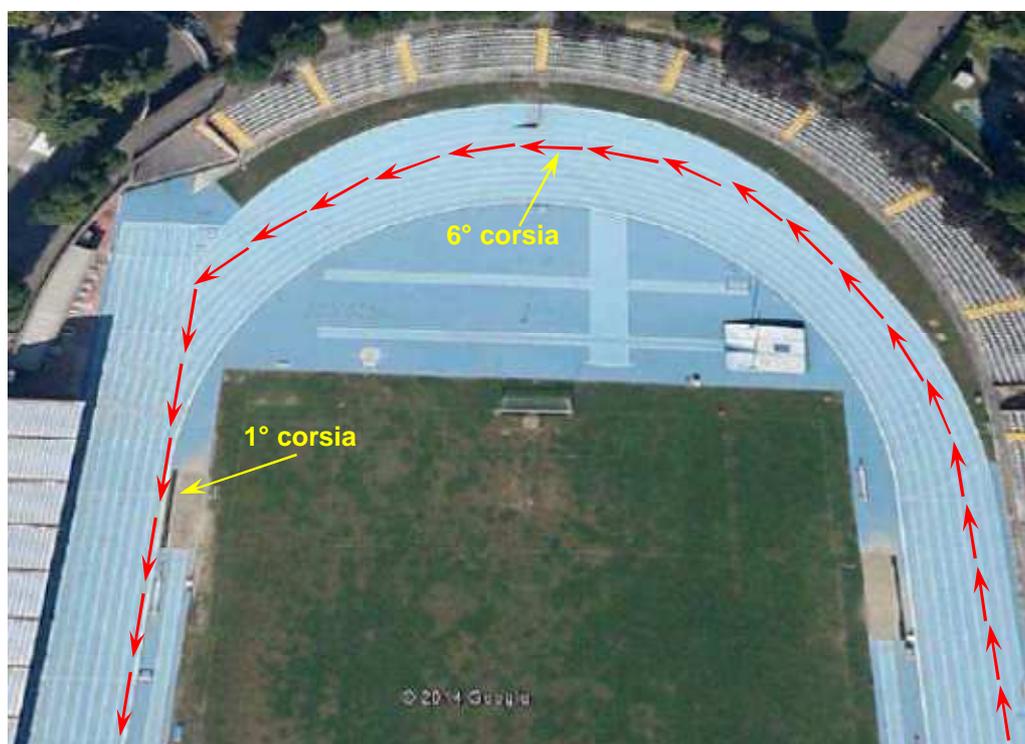
**Da Corso Mediterraneo ci si immette in Corso Rosselli: la curva deve essere transennata.**

**Posizione:** Torino (TO): immissione all'interno del Parco Ruffini da Corso Rosselli.



Alla conclusione del secondo giro esterno ci si immette da Corso Rosselli, attraversando Corso Trapani, all'interno del Parco Ruffini; si percorrono Viale Burdin, Corso Piaggia e Viale Bistolfi (prima in un senso e poi nell'altro); occorre sistemare delle transenne all'incrocio di Viale Burdin con Viale Bistolfi.

**Posizione:** Pista di atletica leggera "Primo Nebiolo" all'interno del Parco Ruffini.



L'entrata in pista avviene in 6° corsia, la quale viene percorsa fino all'intersezione della prima corsia del rettilineo d'arrivo (come da fotografia).